

# PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWIEC - PODLESIE NA ODCINKU  
175m POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH W PASIE  
DROGOWYM WRAZ Z ZATOKĄ POSTOJOWĄ DLA SAMOCHODÓW  
OSOBOWYCH**

NA DZIAŁKACH: 5, 392, 393, 791, 794 – OBRĘB JANOWIEC

INWESTOR:

**GMINA RADOMYŚL WIELKI  
UL. RYNEK 32, 39-310 RADOMYŚL WIELKI**

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

**ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I WYKONAWSTWA INSTALACJI SANITARNYCH „PRO-IN-MAT”  
33-100 TARNÓW UL. UJEJSKIEGO 12 TEL. 14 627-26-37 w.11-15**

## KLAUZULA KOMPLETNOŚCI

PROJEKT NINIEJSZY ZOSTAŁ OPRACOWANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM PRAWEM BUDOWLANYM, NORMAMI TECHNICZNYMI, PRZEPISAMI, WARUNKAMI DO PROJEKTOWANIA, ZARZĄDZENIAMI, WYTYCZNYMI, NAJLEPSZĄ WIEDZĄ TECHNICZNĄ I JEST KOMPLETNY Z PUNKTU WIDZENIA CELU JAKIEMU MA ON SŁUżyć.

PROJEKTANT:	NR. UPRAWNIEŃ:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Miłosz Klimowski specjalność drogowa	MAP/0281/POOD/10	2015-04	
mgr inż. Marek Matyjewicz specjalność instalacyjno-inżynieryjna	BUA-8346/132 i 169/88	2015-04	

PROJEKT BUDOWLANY ZAWIERA PONUMEROWANYCH STRON

MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: TARNÓW 2015-04

NR. PROJEKTU: KK/04/2015

Kopiowanie, przerysowywanie, powielanie itp. bez zgody autorów stanowi naruszenie Ustawy o ochronie praw autorskich

DYREKTOR ZAKŁADU: MGR INŻ. MAREK MATYJEWICZ

### OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy PROJEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWIEC - PODLESIE NA ODCINKU 175m POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH W PASIE DROGOWYM WRAZ Z ZATOKĄ POSTOJOWĄ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Tarnów 04.2015r.

.....

mgr inż. Miłosz Klimowski MAP/0281/POOD/10  
specjalność drogowa

### OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy PROJEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWIEC - PODLESIE NA ODCINKU 175m POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH W PASIE DROGOWYM WRAZ Z ZATOKĄ POSTOJOWĄ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Tarnów 04.2015r.

.....

mgr inż. Marek Matyjewicz BUA-8346/132 i 169/88  
specjalność instalacyjno-inżynierska

**CZĘŚĆ GRAFICZNA**

rys. nr 1 - Mapa zasadnicza	1:1000
rys. nr 2 - Przekroje i typowe rozwiązania	1:50
rys. nr 3 - Profil zakrytego rowu	1:100/1000
rys. nr PK15 - Studzienka betonowa	--

**1. PRZEDMIOT INWESTYCJI POD NAZWĄ „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JANOWIEC-PODLESIE NA ODCINKU 175m POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH W PASIE DROGOWYM WRAZ Z ZATOKĄ POSTOJOWĄ DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH”**

Przedmiotem inwestycji jest: projektowany chodnik z kostki brukowej, projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z kostki brukowej oraz zakrycie istniejącego rowu otwartego w miejscu kolizji z planowanymi urządzeniami i wykonanie kanalizacji deszczowej na dz. nr 5, 392, 393, 723/1, 725, 794 w miejscowości Janowiec gmina Radomyśl Wielki.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Radomyśl Wielki.

**Powyższe zadanie należy do inwestycji celu publicznego.**

**a) Projektowany chodnik**

Projektuje się chodnik o szerokości 1,50m wzdłuż drogi gminnej na odcinku 175mb. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm. Podbudowa nawierzchni chodnika gr. 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm - stabilizowana mechanicznie.

Od strony jezdni chodnik ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30x100cm, od strony poboczy obrzeżem betonowym 8x30x100cm. W miejscach istniejących zjazdów projektuje się zniżenie krawężników umożliwiające łatwy przejazd przez chodnik. Na całej długości chodnika przy krawężnikach należy wykonać ściek z kostki brukowej gr. 8cm. Szerokość ścieku 50cm głębokość 2cm.

Projektowany chodnik wykonać wg rys. nr 1 - mapa zasadnicza.

**DANE LICZBOWE:**

Długość	175,0mb
szerokość	1,5mb

**b) Projektowane zakrycie istniejącego rowu**

W miejscu, gdzie projektowany chodnik koliduje z istniejącym rowem należy ułożyć rury kanalizacyjne o średnicy PVC 400mm typ SN8.

Przewiduje się układanie rurociągów na podsypce piaskowej i obsypce piaskowej gr. min 20cm. Projektowaną zabudowę rowu należy dostosować do istniejących rzędnych wg rys nr 3 - profil zakrytego rowu. Prace wykonywać w porze suchej, odmulić i wyprofilować dno rowu przed ułożeniem rur.

Zасыpkę rowu należy wykonać z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie. Na takim podłożu należy wykonać warstwy podbudowy pod kostkę brukową.

Na kanalizacji opadowej zaprojektowano studzienkę betonową Dn1000 z włazem żeliwnym. W celu unieszkodliwienia wód opadowych pochodzących z dróg projektuje się wykonanie kanalizacji wyposażonej w wpusty opadowe z osadnikiem w liczbie 3 sztuki.

Na zakrycie rowu i wykonanie kanalizacji opadowej inwestor uzyskał prawomocne pozwolenie wodnoprawne z dnia 12 stycznia 2010r, znak: OŚ-II/6223/66/09.

**DANE LICZBOWE:**

Długość zakrytego rowu	53,0mb
szerokość	(zmienna) 1,7m - 2,4m

**c) Projektowana zatoka postojowa**

Nawierzchnię zatoki postojowej projektuje się z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowo - cementowej. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30cm. Zaprojektowano 3 miejsca postojowe dla samochodów osobowych oraz 1 miejsce postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.

**DANE LICZBOWE:**

Długość	12,50mb
szerokość	5,0mb

Projektowaną zatokę postojową wykonać ze spadkiem podłużnym 2%, z rozproszaniem wód opadowych na tereny zielone.

Zaleca się prowadzić prace budowlane w okresach suchych, w odpowiednio przygotowanych i zabezpieczonych wykopach

Szczególną uwagę zwrócić na przestrzeganie przepisów BHP. Przy realizacji stosować materiały posiadające atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:

mgr inż. Miłosz Klimowski  
specjalność drogowa